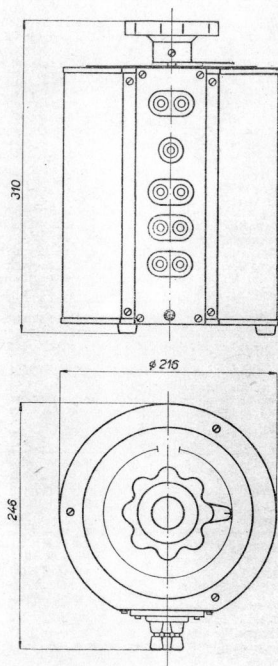


REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR s vibračním pohonem
KRÍŽIK RAT 10P

Rozměry (v mm)



HT 01/2058-57



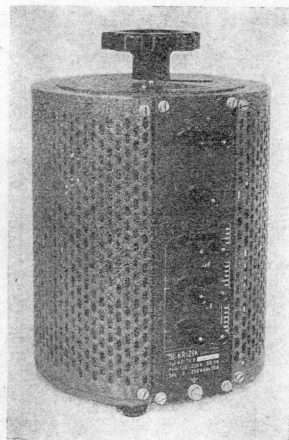
KRÍŽIK PRAHA-SMÍCHOV
národní podnik
PRAHA-Smíchov

61-51



MINISTERSTVO
TĚŽKÉHO STROJÍRENSTVÍ
ELEKTROTECHNIKA

REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR
s vibračním pohonem
RAT 10P



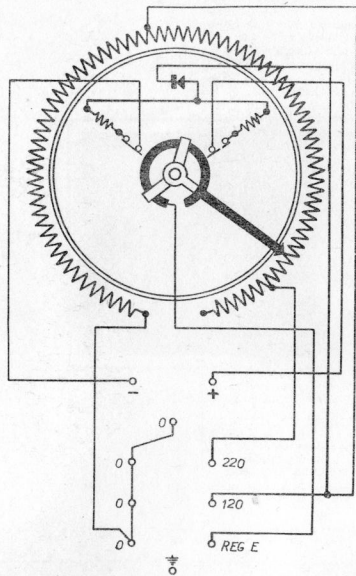
LISTOPAD 1957	Poř. č. seznamu výrobků MTS 58:	Výrobní podnik:	Č. katalogu MTS 01:
1. vydání	4.01-2011.07	Křížik Smíchov	08.55

REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR s vibračním pohonem KŘÍŽÍK RAT 10P

universální typ, určený pro ruční nebo dálkovou regulaci napětí v rozsahu od nuly do 250 V při odběru maximálně 10 A; je určen pro jednofázové napájení ze sítě 220 V nebo 120 V

Popis

Otáčnou regulační část autotransformátoru RAT 10P lze ovládat buď ručně knoflíkem, nebo zapojováním vestavěného pohonného mechanismu, který má dvě soustavy samosvorných pák pro otáčení (buď v jednom nebo v druhém směru); páky se uvádí do kmitavého pohybu dvěma elektromagnety, napájenými pulsujícím usměrněným proudem.



Schema zapojení autotransformátoru RAT 10P

Toroidní jádro autotransformátoru je vinuto z pásu transformátorového plechu a po svinutí tepelně zpracováno pro dosažení vysoké jakosti. Vodiče je na izolované jádro navinut v jedné vrstvě a horní plocha vinutí je zpevněna tvrdnou epoxydovou pryskyřicí, takže po odisolování tvoří hladkou kontaktní dráhu pro smykový sběrač.

Proud je z vinutí odebrán dvěma uhlíkovými kartáči, přitlačovanými ke kontaktní dráze dvěma pružinami nezávisle na sobě. Opotřebované kartáče lze po uvolnění pružin snadno vyměnit.

Teplu vznikající v kartáčích průtokem proudem, je rozvedeno do tělesa sběrací páky, která je účinně chlazena.

Upevnění jádra s vinutím je provedeno na obvodu, takže vnitřkem volně proudí vzduch a zvýšeným chlazením je dosažena větší zatížitelnost.

Vinutí autotransformátoru má odbočky pro připojení na střídavou síť 220 V nebo 120 V.

Vývody vinutí, sběrače a vývody k ovládání pohonného mechanismu jsou připojeny na svorkovnici se štítkem, na kterém je zřetelně vyznačeno schéma zapojení autotransformátoru.

Přístrojové svorky mají isolační hlavice a umožňují připojení jak drátových vodičů, tak ohebných přívodů s kabelovými oky. V tělesech svorek jsou zářky pro zástrčky přívodů k voltmetru. Na svorky pro pohonný mechanismus se připojují dvě tlačítka, jejichž stisknutím se uvede do pohybu buď jeden nebo druhý pohonný systém; výstupní napětí regulačního autotransformátoru se snižuje nebo zvyšuje, dokud je příslušné tlačítko stisknuto. Lze tedy pomocí dvou kontaktů řídit výstupní napětí autotransformátoru na dálku tlačítky. Ovládací obvod musí být proveden ze silových vodičů, protože je galvanicky spojen se sítí.

Knoflík pro ruční regulaci má ukazatel se stupnicí, dělenou jednak ve voltch, jednak v procentech napětí 220 V.

Autotransformátor je chráněn snímatelným perforovaným pláštěm. Šroub na dolním okraji svorkovnice slouží k připojení uzemnění nebo ochranného vodiče.

Technická data

Vstupní napětí	220 V~ nebo 120 V~
Kmitočet	50 až 60 c/s
Výstupní napětí	0 až 250 V
Max. odebraný proud	10 A
Maximální výkon při vstupním napětí 220 V	2,2 kVA
při vstupním napětí 120 V	1,5 kVA
Zkušební napětí izolace	2 kV 50 c/s
Rychlost otáčení řídiče pohonným mechanismem	celý regulační rozsah max. 15 sec při jmen. vstupním napětí
Váha	15 kg
<p>Údaje maximálního proudu a maximálního výkonu platí pro odběr krátký 2 hodiny po zapnutí chlazeného autotransformátoru; pro trvalý provoz je nutno snížit max. proud na 7 A a max. výkon o 25% (platí pro teplotu okolí 20° C). Pro spolehlivou funkci pohonného mechanismu se nesmí vstupní napětí lišit více než o - 15 až + 10% od napětí jmenovitého.</p>	

Přednosti

- Dálkové řízení výstupního napětí s možností ruční regulace;
- velká zatížitelnost při poměrně malých rozměrech;
- dobré chlazení;
- nepatrné opotřebení sběracích kartáčů;
- regulace napětí v širokém rozsahu 0 až 250 V beze ztrát energií.